

加速提升海洋经济 推进建设港口城市

刘君 刘国辉

海洋经济是国民经济的重要组成部分，海洋产业是港口城市的重要支撑。实施“以港兴市，工业强市”战略的福建莆田市拥有丰富的海洋资源，开发潜力巨大，如何让海洋经济成为推进湄洲湾港口城市建设的助力，值得关注和思考。



2010年10月，国家海洋局东海分局领导到莆田调研海洋经济



莆田市海洋经济发展试点工作规划编制研讨会

大视野立意

福建省莆田市人多地少，陆地资源有限，可利用的土地不多，但海洋资源丰富（海域面积1.10万平方千米，大陆海岸线336千米，湄洲、南日海岛岸线107千米），特别是辖区水域兴化湾、平海湾、湄洲湾三大港湾有半岛或岬角环抱，形成了“口小腹大”的港口，水深港阔、不淤不冻、风平浪静，航道深宽顺直、岸线资源丰富、地质条件良好，这就决定了莆田要实现长期繁荣和可持续发展将越来越依赖于这“三湾”。

宽阔的海洋为莆田经济发展提供了优势，要以广阔的视野为发展壮大海洋经济立意，处理好加速提升海洋经济的“四个关系”。一是海洋经济规划与其他规划的关系。做强做大海洋经济，规划先行。加快发展海洋经济，先行先试港口经济，要做好港口规划，其他规划都要围绕港口的功能定位和开发潜力来制定。二是海洋经济与临港产业的关系。坚持以壮大海洋经济为中心，培育壮大临港产业集群，努力打造特色优势明显、竞争力强的环“三湾”临港产业带；按照“三湾并进、南部突破”的要求，建设“海西”临港重化工业基地。三是海洋开发与城市建设



>> 三江口港区



>> 滩涂

的关系。海洋开发以港口科学开发利用为龙头，要按照“港城互动、港以港兴、港为城用”的格局，立足港口资源，发挥港口优势，体现港口特色，围绕城市发展总体规划加快打造海峡西岸工贸旅游港口城市，努力把莆田建设成为海峡西岸城市群的重要组成部分。四是海岸港口繁荣与拓展腹地内地的关系。以海岸开发港口建设为中心，积极拓展海向和陆向经济发展腹地。

高起点规划

根据莆田市沿海地区海洋资源、海洋经济发展地域特征及趋势，湄洲湾和兴化湾成为发展深水岸线和临港工业的重点区域，其中湄洲湾主要用于商用港口开发，兴化湾主要用于建设洲际集装箱港区和以大型项目为主的临港工业区；而平海湾主要用于城市开发建设，使其成为滨海新城的拓展区域。要做好湄洲湾北岸、平海湾和兴化湾南岸岸线控制性规划，推进湄洲湾港口一体化，东拓“妈祖城”，建设滨



>> 丰收海滩

海新城，修建滨海大道，形成以平海湾为中心的滨海新城，以兴化湾、湄洲湾为两翼的重化产业基地发展态势。

湄洲湾海洋经济规划

适宜建港岸线自文甲开始经门峡屿、塔林、秀屿至石头鼻，要重点发展新型能源、石化、钢铁、船舶修造、林产加工等临港产业，建设成为重化工业基地，在港区形成以秀屿（秀屿、莆头、石门澳作业区）、东吴（东吴、罗屿作业区）两个港区为主体，枫亭、湄洲岛港口为补充的总体发展格局。

兴化湾海洋经济规划

适宜建港岸线自秋芦溪至三江口、黄石至石城，重点发展装备制造、港口物流、能源等临港产业，建设成为大型装备制造与能源中转供应基地、港口物流中心。其中：涵江区境内规划深水岸线长度12千米，临港工业用地充足；荔城区黄石至秀屿区石城规划深水岸线长度约24千米，后方可供开发陆域面积100多平方千米，可布置大型临港工业项目。

平海湾海洋经济规划

平海湾为构造基岩海湾，其中石城至平海为开敞型海湾，海阔水浅，掩护条件差；平海至文甲属于半封闭淤积型海湾，湾内水域宽浅，处于缓慢淤积状态。本段岸线长92.4千米，要重点发展滨海旅游等临港服务业，建设成为滨海新城中心。

“三湾”海洋经济规划的链接

尽快启动兴化湾南岸海洋经济规划。莆田市“三湾”中，与南面泉州、北面福州接壤的分别是湄洲湾北岸和兴化湾南岸，湄洲湾北岸正在全面开发，目前兴化湾南岸规划建设也要加大力度，以对接兴化湾北岸福州市江阴港开发建设，让“外两头”热起来。兴化湾北岸——江阴半岛即将建成为福州市重要的深水枢纽港口、临海重化机械工业生产基地和大型物流中心为主的现代化临海经济集中区。作为兴化湾南岸的莆田一定要抓住机遇，充分发挥涵江区繁荣和发达的商贸优势，主动接受集聚和辐射作用。要尽快启动兴化湾南岸的规划和开发建设，利用海堤之利，建造各种码头，大力发展临港产业，把兴化湾南部打造成福建省乃至全国重要的港口机械装备制造与供应基地、集装箱物流基地、电力能源基地，构建“环兴化湾经济圈”，与兴化湾北岸福州市江阴港区遥相呼应。

“三湾”海洋经济与海向陆向经济规划。“三湾”海洋经济要与海向和陆向经济发展作为一个整体进行统筹规划。海向经济发展要突出重点、有序开发、整体推进，形成以海岸带区域经济发展为核心、由点到线、由岸到岛、由近海到远洋的多层次主体开发，以海促陆、海陆共进、协调发展的新格局。陆向经济发展除积极拓展本市陆域腹地外，随着向莆铁路、福厦铁路全线动工开通，莆田与广阔的中西部腹地的距离迅速拉近，规划要北接长三角、南联珠三角、西联“大京九”，辐射深入到江西、湖南、湖北乃至四川等省份，拓展港口经济腹地，联合打造出海通道，联手开拓市场、开发



>> 跨海输电



» 平海一级渔港

资源、吸引外资，构建临港经济的“腹地核心优势”，形成大港口、大交通、大配套、大产业、大腹地。

抓重点落实

加快“海上园区”建设， 发展“五区”

把工业园区建设作为发展壮大海洋经济的重要支撑，结合莆田市的《加快工业园区发展的实施意见》，充分挖掘海洋资源潜力，着力建设“五区”，突出规模效应和空间集聚效应，形成块状经济。

湄洲湾港口物流园区与临港工业区。该区域是建设湄洲湾港口城市的核心区域，要以港口城市建设为依托，围绕建设大型国际中转港口为目标，大力发展海运及衍生产业，构建湄洲湾海洋经济集聚区。要规

划建设港口物流园区和修造船基地，重点建设木材、粮食两大专业化加工与流通产业；规划建设临港工业区，重点培育电子基础性能源、石化、钢铁、船舶修造、海水资源利用等支柱产业。

湄洲岛滨海旅游和对台交流区。充分发挥妈祖的影响力，加强两岸文化交流，推动滨海旅游业发展，力争建成海峡西岸著名旅游胜地、全国对台交流合作重要基地和世界妈祖文化朝圣中心。

兴化湾海洋经济开发贸易区。以莆田市高新技术产业园区、涵江商贸批发中心、黄石工业园区为依托，加快发展滨海加工业和海洋综合服务业、水产品加工贸易业；发展以滩涂和后海垦区、石城海区为主的综合水产养殖高产高效示范基地，培育兴化湾生态型海水养殖基地。

平海湾海洋经济综合开发区。着力建成全省最大的无公害水产品养殖基地、现代化水产育苗基地和工厂化养殖示范基地，同时建成重要的水产品加工出口基



» 莆田妈祖城

地以及木材加工业、海洋盐化工业、海洋生物药物和海洋保健食品产业基地。近期要重点建设木材加工区、平海国家一级渔港以及国家级僧帽牡蛎原种场等项目。

南日海岛生态经济区。要重点发展“南日鲍”等珍稀名优海产品养殖和育苗、特色水产品加工、生态休闲渔业、海岛旅游、对台贸易和风力发电等海洋可再生能源开发。

突出工业经济含量，集聚“六业”

工业立市是今后莆田市缩小与先进地区发展差距的重点，否则仅靠“人均三分地”要实现发展新跨越只能是一句空话。莆田市发展海洋经济，必须针对莆田工业基础差、实业发展较慢这一现实，提高其中工业经济比重，大力发展石化、能源、钢铁、造船、粮油、木材加工、煤炭、矿石中转储备等产业关联度大、产业链长的临港产业，以及相关的港口业、物流业、信息业等服务业产业。目前国内外的重化工业有向海湾发展的趋势，做强做大莆田市海洋经济同样要大力发展重化工业，加重莆田在“海西”经济板块中的分量和筹码。为此，要积极探索以面向央企、大型企业招商为主的招商新策略，围绕高新技术产业、高端制造、节能环保及重点产业链开展招商引资工作，力争在引进超亿元大项目、好项目上取得突破，不断集聚、壮大莆田市海洋经济“六大产业集群”。

临港工业。突出发展湄洲湾临港大工业，并在三大海湾重点建设几个具有一定规模和特色的滨海工业区；要以福建LNG气电一体化项目为龙头，加快莆田燃气电厂、湄洲湾火电厂二期等能源工业项目建设；积极争取中国石化公司1200万吨/年高酸油炼化工程项目落地，抓紧抓实枫亭工业园区石化中下游系列项目前期工作，发展石油炼化一体化项目，形成湄洲湾石化工业基地；推进林浆纸一体化项目，形成全国浆纸生产基地；依托秀屿国家级进口木材检验检疫处理区和木材贸易加工示范区，建成全国进口原木集散中心和贸易加工中心；加快莆田高新技术园区国家火炬计划——莆田液晶显示器产业基地建设，建成全省电子信息制造业的主要基地之一。

港口物流业。重点围绕建设湄洲湾枢纽港的目标，加快秀屿港、东吴港和三江口、枫亭等中小港口基础设施建设形成莆田港口体系，同时建设“两铁”“三高”“五条大道”和“十个港航项目”以及筹建机场等基础设施，全方位打开交通疏港通道，推进港口物流业配套设施建设，形成湄洲湾对台客运直航等海洋交通运输业、海洋仓储业及涉海贸易业齐头并进的局面，使湄洲湾港成为全省三大区域性物流中心之一。

海洋渔业。用工业理念经营、发展渔业，进一步调整优化海洋渔业产业结构，加快转变海洋渔业增长方式，推进优势水产品产业带建设，提升产业整体效益；突出良种化、无公害化和生态化海洋养殖，发展品牌渔业、健康渔业、设施渔业、生态渔业，建设鱼虾贝藻生态互补立体养殖示范基地，先行先试“亲环境现代渔业”，并积极发展休闲渔业，争取建设莆田湄洲滨海休闲渔业景观带，延伸海水养殖业产业链。做大做强海产品精深加工业，培育壮大金日食品、兴和食品、海峡水产等一批渔业产业化龙头企业，争取建设涵江国家级水产品加工示范基地，加快闽东南物流中心外商投资大型跨国水产品



>> 海地交融





物流配送项目建设，发展水产品配送中心，形成以生鲜超市为基础、物流配送中心为枢纽、批发市场为依托的水产品流通网络，推动渔业产业化进程。

滨海旅游业。加大海洋文化旅游项目开发力度，突出海峡主题，推进湄洲岛旅游资源开发，加大妈祖朝觐等旅游精品开发力度，抓好妈祖城等旅游产业项目建设，发展妈祖文化、平海抗倭古城等滨海人文景观旅游和湄洲岛国家旅游度假区、南日岛度假区、埭头翁厝滨海度假旅游开发区、无居民岛生态旅游区等海滨度假旅游。

船舶修造业。充分利用东吴沿海岸线资源优势，大力引进国内外船舶修造企业，鼓励发展民营船舶修造企业，积极发展修造船业和海洋石油工程制造业以及船舶配件工业项目。

海洋可再生能源利用业。开发利用莆田市丰富的风能、潮汐能、波浪能等海洋新能源，抓好南日岛9350千瓦风电场扩建及石城、石井海洋风能电站项目勘探建设；针对莆田沿海用水紧张和临港工业发展的实际情况，建设海水淡化、海水冲厕、洁净海水处理示范工程；利用淡化处理后剩余的高浓度海水，积极发展制盐、提钾等海洋化学综合利用产业；以秀屿区医药器械制造科技城为依托，进一步加强与高等院校、科研单位的合作，加快海洋药物和功能食品、保健品等新品种的研究开发。↓

