

海外消息

欧洲轮胎橡胶制造商签署 《欧洲公路安全法规》

在2007年4月欧洲轮胎橡胶制造商协会举行的代表会议上,共有10家欧洲著名的轮胎制造公司签署了《欧洲公路安全法规》。该项法规实际是一种维护和提高欧洲公路安全的工具。公路交通安全尤为重要,每年公路交通伤亡事故频频发生,欧洲委员会采取相应措施以提高公路交通安全。据统计,欧洲每年大约有4.4万人死于交通事故,颁布此法规的目的在于提高人们安全意识,严禁酒后驾车,不佩戴安全带和超速行驶等行为。

年龄在45岁以下的市民缺乏公路安全知识是造成人身事故的主要原因之一。全民提高公路安全意识不仅是对自身负责,更是对家庭负责。

邵建文

普利司通进行胎面花纹深度和 轮胎气压调查

据普利司通轮胎公司调查报告显示,北爱尔兰地区约有70%的驾驶员忽略了轮胎胎面花纹深度,没有按期对胎面花纹深度进行检查,且其深度不符合法规所规定的最小胎面花纹深度的要求。20%的驾驶员从未对轮胎胎面花纹深度和轮胎气压进行过检查。

普利司通公司对英国车辆进行气压调查显示,目前,英国几乎有3/4的驾驶员相信他们是安全驾驶,他们在享受生活的同时并没有察觉到危险的存在。根据有关报告表明,在2007年4月,有60%的驾驶员称他们已经对轮胎气压进行检测,但事实上,只有35%的驾驶员知道如何对轮胎进行检测,这就意味着其余65%的驾驶员没有掌握正确的测试方法,轮胎存在一定的安全隐患。

据有关专家称,如果驾驶员都能提高警觉,那么每年可减少34351起事故。

普利司通公司已对英国和欧洲地区成千上万辆汽车进行了免费安全测试,据统计,仅有6.5%的车辆所使用的4条轮胎气压正常。 向怀远

普利司通荣获 2006年度波兰最佳外商奖

波兰主流商务杂志《波兰福布斯》评选“2006年度波兰最佳外商奖”,普利司通公司获此殊荣。此次评选是依据波兰经济部提供的数据,普利司通去年在波兰的投资总额超过了所有其他海外知名公司,如戴尔、夏普和丰田公司。

2006年,普利司通投资2亿欧元,在波兰西北部的斯塔尔加德(Stargard)动工兴建一座卡车和客车用子午线轮胎厂,预计在2009年建成投产。该工厂占地100多h^a,将聘用750名雇员,到2011年轮胎日生产能力将达到5000条。这座新厂将有助于满足欧洲市场对客车和卡车用轮胎的需求。

目前,普利司通在波兰的雇员有1600多人。该公司在波兹南(Poznan)有一座轮胎厂,日产高性能乘用车轮胎2万条;在泽柔(Zarow)有一座橡胶履带厂,每年生产26000条履带,供应欧洲建筑业;在沃尔兹坦(Wolsztyn)有一座橡胶工业制品厂,生产高级空气弹簧,供应给商用汽车生产商;在华沙还设有销售公司。

郭轶

废轮胎热解回收炭黑技术取得突破

据欧洲废轮胎回收协会(EIRA)的估计,欧盟27个成员国每年至少会产生3亿条废轮胎,加上北美、拉丁美洲、亚洲和中东地区产生的大量废轮胎,每年废弃的轿车轮胎合计足有10亿条以上。在过去,这些废轮胎都是作为垃圾填埋或非法堆放。现在,欧盟的环保法规规定禁止用储存堆放或填埋的方式处置废轮胎。但是,据EIRA报道,这些废轮胎当中只有1/3被回收利用,大部分是作为燃料烧掉了。过去由于废轮胎高温热解技术一直没有取得令人满意的成果,热解炭黑的

灰分很高,因此只适合于一些低档用途。

为了解决这个问题,寻求切实可行的办法,把热解炭黑变成适销对路的产品,欧盟合作研究中心于 2002 年在世界范围内启动废轮胎回收利用研究项目的招标。欧盟的专家组对每种处理方法所得的产品进行评价之后,认为美国 CBP 炭材料工业公司的产品最好,圆满完成了欧盟废轮胎回收利用项目的目标。

这些试验样品均来自该公司设在匈牙利的工厂,它采用纳米技术把热解炭黑的质量提升到补强填料的水平;已有 3 种产品,牌号分别为 CbPEX、CBPEX 和 CbPEU 可代替 N500、N600、N700 和 N900 系列的普通炭黑,或与其他炭黑并用。

据业内人士估算,到 2008 年,全球炭黑需求量将达到 960 万 t。CBP 炭材料工业公司的废轮胎处理过程,与以石油或天然气为原料生产同等数量炭黑的工厂相比,每年将减少二氧化碳排放量 4 万 t。该公司计划在欧洲、北美和澳大利亚等地建设用废轮胎高温热解生产炭黑的工厂。 郭毅

南非准备征收轮胎处置费

据报道,南非准备制定一项法规,设置轮胎处置税,因此所有在该国购买新轮胎的消费者将要付出一笔额外的费用。这种税收的用途与北美各国相类似,也是用于废轮胎的收集和处置。在今年 4 月之前,有关部门曾征集公众对该法规草案提出的修改意见,并对原来的法规草案做了轻微的改动。据称,南非轮胎行业曾反对这项税收计划,担心政府将筹集到的这笔资金挪作它用,而不是用于废轮胎的收集和重复利用。 郭谊

帝斯曼将生产特种三元乙丙橡胶

荷兰的帝斯曼(DSM)弹性体公司将从 2008 年开始生产特种三元乙丙橡胶(EHM)系列产品。它采用诺瓦(Nova)化学公司的单点催化剂技术,并与该公司签订了全球性独家许可证协议。该公司已申请多项专利,其中包括一类含高选择性乙烯基降冰片烯(VNB)作为第三单体的新型 EHM。据说这种第三单体不产生凝胶化或无节

制的聚合物分支。

郭轶

倍耐力以许可协议方式 获得“芯片轮胎”技术

据意大利米兰消息,倍耐力从另一家意大利公司处购买了一份特许证,以使用“一种监测机动车轮胎接地印痕,尤其是自动优化机动车行为的方法和系统”。该许可证来自菲欧莱文蒂公司,其提供的系统可以显示路面和轮胎接地印痕之间存在的瞬时作用力的信息,并传输相关数据到中央接收站。 谢立

固特异组建新的研究实验室

固特异公司正在考虑与先进知识研究学会(AIR)合作,在该公司位于美国弗吉尼亚州的丹维尔卡车轮胎厂附近建立轮胎性能研究实验室。固特异称,这座实验室拥有世界一流的研究设备,将为研究轮胎的性能、轮胎悬挂系统动力学以及轮胎与路面的相互作用提供快速试验。并且这座新的实验室也将向非轮胎公司和社会团体开放,通过相互协作与教育培训,加强与其他社会团体彼此间的联系。 郭轶

西班牙回收利用废旧轮胎

西班牙政府规定,大量的废旧轮胎将被用于本国道路建设项目,今后将有 3500 万条轮胎研磨成废胶粉与沥青混合用于铺设公路。这种铺路方式不仅可以减少公路噪音,还可以使路面有一定的“弹性”。这种路面的水过滤效果要好于传统路面。政府希望每年可使用 30 万条废弃轮胎用于路面的铺设,这不仅可以回收废弃轮胎,还可以保护环境。 罗广浩

美国各州支持国家轮胎安全周活动

在美国国家轮胎安全周到来之际,有 23 个州发表了声明,纷纷表示支持。橡胶制造商协会表示,很高兴看到为了提高交通安全各个州所做出