

舟山开拓跨国渔业

曹孟陔 (舟山市政府经济建设咨询委)

舟山是我国重要的渔业基地。为了保护近海水产资源,休养生息,舟山渔民驾驶渔轮,迈出国门,大胆开拓远洋捕捞;到世界渔场去建功立业,重创舟山渔业雄风。

十年探索开拓远洋渔业

早在1985年,中国水产舟山海洋渔业公司就派遣4艘8101型渔轮,穿过马六甲海峡,横渡印度洋,经苏伊士运河和直布罗陀海峡,进入大西洋,航程万余海里,到达西非塞内加尔渔场,进行过洋性捕捞,充分发挥了舟山渔民丰富的捕捞技术,在渔业产量、产值和经济效益等方面,都居于各国在西非同类渔轮之首,被当地钦佩地称赞为“达喀尔(塞内加尔共和国首都)的捕鱼冠军”,揭开了舟山远洋渔业的序幕。

舟山地方渔业对发展远洋捕捞几经周折,在“八五”期间,认真总结以往正反两面的经验,谨慎决策,稳步发展。1991年舟山普陀渔业集团公司的4艘8154型拖网渔轮,租赁给中国水产总公司开赴西非塞拉里昂海域生产,单船的年产量、产值都创当地渔场最好水平,多次受到国外和国内有关部门的好评。

1992年初,舟山市政府决定组建舟山远洋渔业(有限)总公司,通过出国考察洽谈,广泛结识合作伙伴,积极开展国际渔业合作,认真组织实施,使合作项目进展顺利,派出渔轮逐年增加,获得了较好的经济效益和社会效益。1994年舟山投入远洋生产的渔船有107艘,总产量5.5万吨,总产值3.4亿元,约占全国远洋渔业总产值的1/12强。

1995年又有了较大发展,从事远洋生产

的渔船已增加到193艘,捕捞区域由前些年的西非渔场,扩展到现在的大西洋塞拉里昂、几内亚比绍海域,南太平洋马绍尔、密克罗尼西亚、贝劳、印尼阿拉佛拉海域以及北太平洋、日本海等渔场。舟山渔船分布在大西洋西非渔场的25艘渔轮从事悬臂单拖作业;北太平洋的121艘渔轮从事鱿鱼钓作业;北太平洋的2艘大型捕捞加工船捕捞鲑鱼;南太平洋的19艘渔轮从事金枪鱼钓作业;印尼渔场的26艘渔轮从事拖网作业。各个海域的生产情况良好,年产量可达到9万余吨,约占舟山市海洋捕捞总产量的1/10。

多渠道推进渔业跨国经营

发展远洋渔业,必须闯出国门,走向世界,这是一项投入大、产出高、风险多的开发性产业。舟山经历了艰难、曲折的发展道路,支付了学费,积累了经验,采取多渠道推进远洋渔业跨国经营,在经营方式上灵活多样化,形成了国有渔业、地方渔业和群众渔业一起闯远洋的新局面。

首先,国营渔业公司率先成为发展远洋渔业的龙头企业。中国水产舟山海洋渔业公司根据我国近海水产资源衰退的情况,审时度势,果断决策,把战略目标投入发展远洋渔业,一面精心选择开发项目,积极探索鱿鱼钓作业,获得了成功;一面狠抓远洋捕捞技术改造,投入近3亿元资金更新改造渔轮,逐步扩大远洋生产规模,让出国内和近海渔场,已有98艘渔轮投入远洋作业,形成了投入产出的良性循环,迈入了“国有企业500强”行列,名符其实地成为舟山发展远洋渔业的排头兵。

第二,引进外资建立中外合资渔业公司。舟山第二海洋渔业公司与日本玛鲁哈株式会社在长期合作的基础上,采用外资“嫁接”形式,于1995年1月合资成立舟山兴业有限公司,增加投入,继续扩大日本海鱿鱼钓作业,使作业的渔船增加到9艘,并对8艘渔船改装转产,开发深水流网作业,大幅度地提高了远洋渔业产量,改进保鲜技术,注重鱼货质量,赢得了日本市场的信誉。

第三,与国外合作伙伴联合捕鱼。1995年3月,舟山远洋渔业(有限)总公司与印度开屏集团公司签订《中印渔业合作协议书》,以中方公司船队为骨干,带领当地渔轮,赴印尼海域进行生产捕捞和鱼货销售,由中方独立经营,以提供鱼货形式支付捕捞许可费、代理费等费用。这个项目进展顺利,已取得较好效益。

第四,挂靠国内企业参与海外渔业合作项目。舟山地方渔业最早挂靠中国水产总公司,以承包经营形式,对派出渔轮开赴西非捕鱼的企业或单位,由中国水产总公司支付渔轮租赁费和渔民劳务费,不承担经营风险。南太平洋金枪鱼钓项目,也是由中国水产总公司牵头的,实行统一管理,舟山派去的船队,独立经营,自负盈亏,按销售收入上交管理费。

第五,渔业劳务和技术输出。从1991年以来,舟山对日本、韩国、新加坡、西非和台湾等10多个国家和地区,先后输出渔业劳务5000余人次,不少渔民担任他们船上的职务船员,成了捕捞专家,开辟了舟山渔业与国际渔业经济技术合作的新领域。

获得可喜的经济和社会效益

发展远洋渔业,已为舟山海洋渔业开辟了一方新天地,获得了可喜的经济效益和社会效益,给舟山传统的渔业经济注入了新的生机和活力。

首先,对保护近海水产资源作出了重要贡

献。到目前为止,舟山已有193艘渔船在公海和国外渔场捕捞生产,大大减轻了近海的捕捞强度,有利近海水产资源的休养生息,也有利舟山渔业经济获得新的增长潜力。

第二,使不少渔业企业摆脱困境,重获生机。舟山一批600千瓦功率的渔轮,因马面鱼资源衰退,经济效益不佳,通过开拓远洋捕捞,寻找新的生产门路,使些企业获得了较好的经济效益,使渔民增加了收入。1994年,舟山普陀渔业集团公司派往西非渔场生产的6艘渔轮,共创汇520万美元,平均每艘渔轮近90万美元。

第三,加强了与国际渔业经济技术的合作与交流。较为突出的是改善了海洋渔业的技术装备,更新了船上水产品保鲜设备和通讯联络设备,促进了渔业现代化。同时,通过培训和生产实践锻炼,培养和造就了一大批渔业技术人才和经营管理人才。

第四,增加了国内市场的水产品供应,丰富了居民的菜篮子。近年来,舟山市民已在餐桌上吃到了非洲和印尼的黄花鱼、带鱼等水产品。从北太平洋钓回来的鱿鱼,已成功地加工成鱿鱼丝、鱿鱼片和大量的鱿鱼干,除满足国内市场需求外,大批销往国际市场。

在“九五”期间,舟山把开发海洋,加快发展远洋捕捞,作为重振渔业雄风的一项重要战略举措。抓住发展远洋渔业的有利机遇,力争在三个方面实现新的突破:一是远洋捕捞船队扩大到400—500艘,年产量15—20万吨,为实现2010年远洋渔业产量占全市渔业总产量30%的宏伟目标打好基础;二是要积极推进渔业跨国经营,组建渔业跨国公司,争取在若干个国家和地区建立舟山远洋渔业基地和分支企业;三是抓住以远洋捕捞为龙头,扩大水产品销售渠道,开拓国际市场,带动渔船渔机产品出口,发展国际商贸海运业,全面振兴舟山经济,为浙江建设成为海洋经济大省作出贡献。□