

开发吕四港,加速长江经济巨龙的腾飞

顾静珍

(中共江苏省启东市委 启东)

吕四港座落在长江与沿海T型结构主轴线的结合部,东隔黄海与日本、韩国相望,南间长江与上海为邻,既是长江入海的北门户,又是我国东部沿海中段的天然良港,有建万吨级深水岸线30多公里,其中可建5万吨级以上深水泊位80个左右,向为中外知名人士和专家学者所关注。孙中山先生在《建国方略》中就有建设吕四港的宏伟设想。建国以后,中央、省市领导和有关部门及中外专家,就吕四港的开发更是倾注了大量心血,经过大量的论证表明,吕四港是我国沿海不可多得的可建5~10万吨级泊位的天然深水良港,专家们纷纷呼吁应重视开发这一宝贵资源。最近,国务院作出加快长江三角洲及沿江地区的开发开放和经济发展的重大战略决策,使得与上海共镇长江入海口的吕四港的开发更显其意义重要。

吕四港的开发、建设,可使长江南北门户有机吻合,弥补因我国中部沿海港口“断链”而带来的缺陷,实现“黄金水道”与“黄金海岸”的最佳组合,加速长江经济走廊的畅通。

开发吕四港,能使长江三角洲的资源得到合理配置,可密切区域经济的内在联系,为浦东这一龙头的腾飞提供了配套条件。长江三角洲是我国经济最发达的地区之一,由于本地区是典型的“两头在外”的加工工业区,因此,发展交通是解决本地区原料一生

产—消费流通过程的客观要求。目前三角洲地区经济发展迅速高涨与交通基础薄弱的反差日趋拉大。就拿上海港来说,其吞吐量达亿吨以上,浦东大发展以后,泊位将更加短缺,如不尽早研究长江三角洲的港口建设,对于浦东作为长江流域地区经济龙头的腾飞无疑是一大掣肘。综观发达国家的河口两岸,无一不是齐头并进,共同为内陆腹地货物的进出提供中转。而距上海港仅一箭之遥的吕四港,现在却仍是一个未开垦的处女地。因此,吕四港由于具备可建深水大港的条件,以及紧靠上海的地理优势,决定其势必将担负起为上海港分流的责任,成为长江三角洲又一大货物集散基地。

开发吕四港,可以使“黄金水道”与“黄金海岸”实现最佳组合,加速长江经济走廊的畅通。从发展整个长江流域地区经济看,开发吕四港也有着积极意义。长江担当了沿江100多个大中城市水运重任,是该地区乃至整个国家的交通主动脉。据测算,其航运运输能力相当于14条铁路,但由于受长江口拦门沙的制约,大型海轮不能直接进入长江,所以实际运量只占其中的1/7,其潜力远未发挥,严重制约着长江水运的进一步发展。而吕四港位于江河海交汇处,若将与长江相连的通吕运河拓宽疏浚,大型海轮则能直驶长江,从而能够避开长江拦门沙的制约,成为长江水运新的入海通道。吕四港的开发为提高长江

的运行能力提供了一条有效途径。

吕四港的开发、建设可接上我国中部沿海港口的“断链”, 缩小长江下游北部地区与南部地区的经济差异。我国岸线资源本来并不充裕, 海岸线与国土面积之比, 每平方公里仅有1.91米, 列世界第94位。而且东部沿海中段又是一片空白, 与港口密布的北部和东南部沿海形成强烈反差。从连云港到上海港之间长达约1 000公里的海岸线上出现了一个港口“断链”, 这一“断链”制约着长江三角洲北部地区的经济发展。正处在断链中的吕四港, 不仅与上海港、连云港南北呼应, 而且与台湾基隆、日本长崎、韩国釜山均为等距离(400海里)。江、海、河联运, 再辅之以纵横南北东西的新长铁路、宁启铁路和南通机场, 吕四港一旦开发, 将彻底改变苏北地区乃至华东地区的经济格局, 使长江三角洲成为名副其实的金三角。

开发吕四港, 可使南黄海油田寻找到最理想的陆上基地。据石油部门勘探表明, 南黄海储油沉积盆地面积约10万平方公里, 估计地质储量为2.9亿吨。南黄海石油天然气的开采可解决我国华东地区能源紧张问题。由于吕四港濒临南黄海, 不但能通航5~10万吨级油轮, 而且具有建造25万吨级以上原油中转单点系泊的深水条件, 因此, 也是筹建以油气、勘探、开采、加工为重点的新能源基地的理想选址。

开发吕四港已从设想走向现实。得天独厚的自然条件, 科学、翔实的前期论证, 为之铺设了一条坦途。

综上所述, 吕四港独特的地理位置, 使其对于促进长江三角洲及沿江地区的开发开放和经济发展具有重要的战略意义, 而优越的建港条件和科学、翔实的前期论证又使吕四港的开发建设变为切实可行的现实。

建国以来, 江苏省及当地各级政府对吕

四港开发尤为重视。50年代, 江苏省、南通地区行署分别成立了“吕四港建港筹备委员会”。1958年, 在吕四设立了水文观测站。1968年国家海洋局在该地专门建立了国家级海洋观测站, 收集了25年不间断的水文、气象等方面的第一手资料。

十一届三中全会以后, 开发吕四港又重新被提上日程。先后有100多批1 000余名中外专家学者前来考察论证, 并委托国家有关科研设计部门完成了吕四港小庙洪水下地形测绘和建港条件可行性论证, 以及在吕四兴建国际原油中转项目等论证报告。这些技术论证现已通过四次由全国著名的专家教授参加的评审, 为开发吕四港提供了科学依据。

联合国海洋滩涂考察组的40多名中外专家一致认为苏北建港的最佳位置是吕四港。海岸专家、英国皇家地理学会副会长史都达博士对吕四港考察后也认为: 吕四是建深水大港不可多得的良址。

所有的资料和论证结果表明, 吕四港是我国沿海除香港、大连、宁波之外又一个可建深水大港的理想选址:

· 水域深而宽广。在吕四港向北3.5~5公里处有一条平行于岸线的小庙洪水道, 可通航5~10万吨级的船只, 而且可建万吨级以上深水泊位的岸线长达30公里¹⁾。

水道动态稳定, 微冲不淤。长期以来, 小庙洪水道因受水动力因素和地貌动态相互影响, 相互制约, 水量大、水流急, 洪底泥沙难以淤积。据唐宋以来的历史资料和1968年以来的水文资料分析, 该水道一直处于稳定状态²⁾。

泊稳条件好, 有天然的挡风屏障。小庙洪北部有一块面积100多万亩的腰沙, 沙面较高, 一般潮位均能露出水面, 形成一道平行于水道的天然屏障。因此, 水域内年平均

1) 交通部南京水科院, 吕四小庙洪建港条件进一步论证报告

2) 国家海洋局第二海洋研究所, 吕四小庙洪水道水深测量报告

波高小于0.5米,即使有12级台风,船舶停在那里也安然无恙。在那里建港完全可以不建防浪堤,工程投资大大减少¹⁾。

地质条件良好。小庙洪水域水下土质是砂质粘土,砂层厚度大,平均达50米。这样的土层地质十分有利于工程建设²⁾。

港口集疏运条件较为优越。吕四港岸边滩涂广阔,总面积达40余万亩,已围垦的滩涂既不影响水流,又可为建设项目提供场地,节省大量资金和耕地。吕四港背靠江海平原,腹地辽阔,配套服务和后勤保障体系较为齐全,水陆交通已成网络,实为理想的货物集散地³⁾。

港口群分布合理。在吕四港群的大洋港西侧,可兴建港口电厂和大型煤码头;大洋港东侧,可建造第四代大型集装箱及散货的商业港;在蒿枝港,可建大型冶金及金属加工企业;在连兴港,兴建石油化工基地,其外海可建25万吨级以上原油中转单点系泊工程,最近通过了南通市政府组织的、由全国著名专家、教授参加的评审⁴⁾。

优越的自然条件,使吕四港充满了诱人的魅力。而改革东风又进一步唤醒了沉睡的吕四港。目前,江苏省政府决定,把开发吕四港作为全省最大的后劲项目,要象上海抓浦东开发一样抓吕四港开发;南通市政府提出,把开发吕四港作为南通经济的突破口;启东市更是全力以赴,将其作为中近期最重要的战略任务来抓。吕四港的新时代即将到来。

吕四港重要的战略地位决定了它的开发和建设,必须以上海港为中心,宜建成集工、商、运、渔为一体的多功能、综合型国际大港。

作为长江经济走廊的门户——吕四港,我们把它建设成未来“东方大港”,纳入整

个长江三角洲及沿江地区的区域经济中加以考虑,宜将之建成集工业、商业、运输、渔业为一体,能为上海港分流的综合型大港。

依托港口,兼顾长江流域石化工业与南黄海开发,把吕四港建成长江经济走廊的原油中转和石化基地。据预测,到本世纪末,长江中下游7个远离油田的炼油厂原油缺口将达1500万吨,因此,在长江入海口附近急需建设一个原油中转基地。最近,全国数十名专家教授通过了吕四港进口原油中转工程预可行性研究报告。日本一财团在对吕四港考察后签订了在此兴建700万吨/年炼油厂的意向书。

依托港口,配合浦东开发,为上海港分流,把吕四港建成集装箱及散货的集散地。吕四港可兴建第四代集装箱中转港,从而自觉成为浦东开发区的配套港,减轻长江三角洲港口群的过重负担。

依托港口,建起港口发电厂和煤码头,促使“秦”(秦皇岛)煤南运,实现长江三角洲“火龙”联网。国家准备在苏北选址建立大型火力发电厂和千万吨级煤炭中转基地,以求彻底解决长江三角洲能源紧张问题。吕四港有满足电厂用煤的深水泊位及电厂可用的淡水条件,广阔滩涂可作为原煤和煤渣堆用地。

依托港口,使长江“钢龙”首尾衔接,把吕四港建成大型冶金基地。由于吕四港深水泊位岸线较长,且具有价廉、广阔的滩涂可供大型企业建址。目前,台湾电炉炼钢行业有大规模迁址到吕四港的意向,准备在吕四港周围40平方公里左右的范围内,兴办冶金和机械五金等加工企业,使之与宝钢、武钢、攀钢、马钢等遥相呼应,成为我国又一个大进大出的冶金及金属加工基地。

1) 交通部第三航务工程勘察设计院。南通吕四油港可行性研究报告

2) 交通部南京水科院。吕四小庙洪建港条件进一步论证报告

3) 中国海洋石油总公司渤海设计公司及中国石油天然气总公司管道设计院。南通华龙原油中转工程预可行性研究报告

4) 河海大学。吕四港近期开发陆域规划初步方案